



SZPITAL REJONOWY

w Raciborzu im. dr. Józefa Rostka
47- 400 Racibórz ul. Gamowska 3

NIP : 639 – 17 – 03 – 765

REGON : 276225587

NIP – 639 17 03 765

REGON – 27 62 25 587

KRS 00 00 04 5513

Sad Rejonowy w Gliwicach
Wydział X Gospodarczy

www.szpital-raciborz.org

sekretariat@szpital-
raciborz.org

Nasze telefony
nr kierunkowy 32

Szpital
755-37-37

fax
755-50-49

Dyrektor
Naczelny
755-37-37

Dyrektor
ds. Medycznych
755-37-37

Księgowość
755-50-57

Dział
Metodyczno-Organizacyjny
755-50-95

Dział Kadr
755-50-55

Dział Gospodarczy
755-50-72

Dział Techniczny
755-50-90

Dział Zamówień
Publicznych
755-50-80

Fax. 755-50-79

Nasz znak: NZP- /14/2021

Racibórz, dn.: 14.09.2021 r.

Wykonawcy

dot. przetargu w trybie podstawowym na świadczenie: Dostawy i montażu
1 szt. windy szpitalnej wraz demontażem istniejącej, nr 14/2021 - pytanie nr 1

W odpowiedzi na zadane zapytanie w przetargu jw., o treści:

„W nawiązaniu do treści SWZ ogłoszonego przetargu, prosimy o odpowiedzi na poniżej
zadane pytania:

1. Zamawiający w SWZ w Załączniku nr 2 określa ilość przystanków oraz dojść do dźwigu w liczbie 3. Dźwig istniejący posiada 3 przystanki po stronie głównej oraz 2 po stronie przelotowej razem 5 dojść. Prosimy o potwierdzenie docelowej ilości przystanków nowego dźwigu oraz czy kabina nowego dźwigu powinna być przelotowa czy nieprzelotowa?
2. Czy Zamawiający może potwierdzić wymiary szybu windowego z natury, tj. szerokość 2320 mm głębokość 3100 mm? W dokumentacji dźwigu te wymiary szybu podane są dla dźwigu nieprzelotowego.
3. W przypadku gdy Zamawiający potwierdzi, że nowy dźwig powinien być przelotowy oraz będzie posiadać dojścia z obydwu stron szybu, należy poddać weryfikacji wymaganą głębokość kabiny. W przypadku kabiny przelotowej dla wymiaru szybu o głębokość 3100 mm, maksymalna głębokość kabiny wynosić będzie 2500 mm.
4. Zamawiający w SWZ w Załączniku nr 2 wymaga zainstalowania dźwigu elektrycznego z napędem bezreduktorowym umieszczonym w nadszybiu. Na podstawie wizji lokalnej stwierdzono, iż szyb posiada istniejącą górną maszynownię, umożliwiającą zainstalowanie dźwigu z napędem reduktorowym lub bezreduktorowym umieszczonym w istniejącej maszynowni, a także umożliwiającej umieszczenie w niej szafy sterowej. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie techniczne dźwigu z napędem reduktorowym umieszczonym w górnej maszynowni?
5. Zamawiający w SWZ w Załączniku nr 2 wymaga zastosowania drzwi o świetle otwarcia 1300 mm w miejsce istniejących 1100 mm. Jedyny rodzaj drzwi o świetle otwarcia 1300 mm jakie fizycznie zmieszczą się w szybie windowym to drzwi teleskopowe otwierane na jedną stronę. W związku ze zmianą światła otwarcia drzwi konieczne będzie poszerzenie i przesunięcie otworu drzwiowego względem osi szybu windowego. Czy w związku z poszerzeniem i przesunięciem otworu drzwi szybowych nie zostaną naruszone nadproża istniejących otworów drzwiowych? W związku z czym, czy Zamawiający posiada projekt i pozwolenie na budowę na ponowne wykonanie nadproży drzwi szybowych odpowiadających nowemu wymiarowi drzwi szybowych?
6. Zamawiający w SWZ w Załączniku nr 2 aby wszystkie drzwi do dźwigu posiadały odporność ogniową EI 60. Niektóre z dojść do windy wydzielone są pożarowo, w związku z czym nie powinno być konieczności dodatkowego wydzielenia. Prosimy o konsultację z Państwem rzeczoznawcą ppoż., czy na wszystkich kondygnacjach wymagane jest tego typu zabezpieczenie pożarowe drzwi szybowych windy?

7. W związku z ogromnymi zwyczajami cen stali na rynkach światowych, z jakimi mają do czynienia producenci, między innymi i wind oraz związany z tym ogromny wzrost cen komponentów stalowych dźwigów, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie wykorzystania elementów istniejącej windy, takich jak: prowadnice kabinowe, prowadnice przeciwwagi oraz klocki przeciwwagi. Pozostawienie i wykorzystanie tych elementów w nowej konfiguracji dźwigu pozwoli na wygenerowanie oszczędności związanych z wymianą dźwigu co pozostaje z dla Zamawiającego. Przed wbudowaniem w/w istniejących elementów, zostanie wykonana ocena ich stanu technicznego oraz wystawione odpowiednie oświadczenie o stanie technicznym zapewniającym bezpieczeństwo użytkowania nowego dźwigu.
8. Zamawiający w SWZ w Załączniku nr 2 przedstawia wymóg zastosowania odwzorowania absolutnego dźwigu za pomocą taśmy szczelinowej. Wymóg ten organiczna w sposób znaczący ilość producentów wind mogących wziąć udział w rzeszonym postępowaniu. Czy Zamawiający odstąpi od tego wymogu wyposażenia dźwigu? ”,

informuję:

odpowiedź na pytanie nr 1:

Potwierdzamy ilość 3-ech przystanków po stronie głównej i 2-óch po stronie przelotowej (razem 5 dojsć), oraz że winda powinna mieć konstrukcję przelotową.

odpowiedź na pytanie nr 2:

Nie jesteśmy w stanie potwierdzić wymiarów szybu windowego z natury jedynie z rysunku technicznego szybu windowego szerokość 2350mm i głębokość 3100 mm

odpowiedź na pytanie nr 3:

W obecnie zainstalowanym dźwigu wymiary kabiny to 2680 mm. Nowy dźwig powinien posiadać podobne parametry gdyż kabina ta będzie służyć do transportu łóżek wraz z pacjentami i obsługą medyczną możemy zmniejszyć nieznacznie wymiary kabina do 2600 mm.

odpowiedź na pytanie nr 4:

Tak, zamawiający dopuszcza rozwiązanie techniczne dźwigu z napędem reduktorowym umieszczonym w górnej maszynowni.

odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający uznaje za wystarczającą i wymaganą szerokość drzwi 1100mm

odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający wymaga aby 3 z 5-ciu drzwi miały odporność ogniową EI60 (EI60 wymagane od strony szybu, po której są 3 wejścia)

odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający wymaga zastosowanie fabrycznie nowych prowadnic kabinowe, prowadnic przeciwwagi oraz klocków przeciwwagi

odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający dopuszcza odwzorowania absolutnego dźwigu także za pomocą innych systemów, jednak nie gorszych technicznie od wymienionego w SWZ.

DYREKTOR

Ryszard Rudnik

[Handwritten signature]